

Прежде чем купить какую-либо вещь, ее нужно осмотреть, правда? Когда речь заходит об автомобиле, важно его продиагностировать и провести на нем тест-драйв. Давайте посмотрим, как проводится процедура диагностики - вам это обязательно пригодится.

Для начала следует внимательно ознакомиться с документами. Мастер, которым осуществляется [выездная диагностика автомобиля в Москве](#), проверяет, чтобы год выпуска машины, объем двигателя, дата регистрации, модель, марка и все остальное соответствовало указанным в объявлении данным. Обязательно нужно сверить VIN-код автомобиля. Дата последнего посещения СТО тоже берется во внимание.

Когда с этим будет закончено, осуществляется внешний осмотр на предмет наличия трещин, сколов, вмятин, царапин и больших зазоров между элементами кузова. Важно обратить внимание на качество лакокрасочного покрытия, потому что может оказаться, что машина требует дополнительной покраски. Сам же кузов осматривается не только визуально, но и при помощи специального сканера ЛКП, который замечает даже такие детали, которые не видны глазу. Таким сканером проверяются пороги, двери, швы между ними, стойки, лонжероны, багажник и все остальное. Стыки и болты крепления элементов тоже подлежат проверке.

Стоит заметить, что если вас интересует [диагностика автомобиля перед покупкой москва](#) предлагает много компаний, которые занимаются выполнением такой процедуры. Тем не менее, вам нужно выбрать среди них только ту, которая зарекомендовала себя на этом рынке давно. Только такая фирма предоставит специалиста самого высокого класса.

Обязательно должен быть в наличии полис автогражданской ответственности - за его отсутствие предусматривается штраф. На сегодняшний день [купить осаго круглосуточно с доставкой](#) не составляет проблемы. Это важно, поскольку этот полис является обязательным. Автомобиль должен быть застрахован.

Внутренности машины проверяются отдельно. Чтобы выявить наличие неполадок, нужно не только иметь под рукой специальные приспособления, но и быть специалистом. В обязательном порядке осматривается тормозная система, функциональность КПП на

стоячей машине, а также ходовая часть. Также мастер обязательно осмотрит при вывернутых колесах провода, пыльники шрусов, рулевую рейку и амортизаторы. Колесные диски и резина также оцениваются на предмет изношенности.